

Sysmän Keskustien kadun ja vesihuollon saneeraus, pyörätien linjaus KOy:n Sysmän Uotin edustalla

TOIMYMPV 16.04.2025 § 25
124/10.03.01.01.00/2025

Toimintaympäristövaliokunta on hyväksynyt kokouksessa 19.3.2025 §14 Keskustien kadun ja vesihuollon saneeraussuunnitelmat sekä asettanut suunnitelmat nähtäville uuden pyörätieosuuden osalta, joka kulkee KOy Sysmän Uotin edustalla, 20.3.-10.4.2025 väliseksi ajaksi.

KOy Sysmän Uoti Oy, hallituksen vastuunalainen jäsen Erkki Streng, on jättänyt toimintaympäristövaliokunnalle oikaisuvaatimuksen pyörätielinjauksesta KOy Sysmän Uotin edustalla. Vaatimuksessa esitetään pyörätien siirtämistä Keskustien toiselle reunalle, jossa se ei haittaa kiinteistön päivittäistä toimintaa ja on lähempänä luonnollista toimintaa.

Perusteluna oikaisuvaatimuksessa esitetään.

Ravintolan asiakkaiskunnasta yli 40 % on iäkkäitä, joille esteetön kulku on välttämätön, näin ollen parkkitila kadunlaidassa ovat kiinteistön edustalla välttämättömät, pyörätien sijaan.

Lisäksi kiinteistön molemmissa päädyissä olevat liiketilat tarvitsevat lastaustilan ovien edustalla asiakkaiden ja tarvikkeiden kuormaamiselle.

Kyseinen mutkitteleva pyörätie on suunniteltu vain haittaamaan kyseisten yritysten toimintaa, suunnitelmassa oleva suojatieon kohdistettu kasvavaa puuta ja lankku aitaa vasten.

Suojatielleturvallisuus ja käytännöllisyyden huomioiden olisi paras kohta ravintolan oven kohdalta tien yli, jolloin sitä myös käytettäisiin.

20.3.2023 on jätetty valtuustoaloite Keskustien kevyenliikenteen liikenneturvallisuuden parantamisesta. Valtuustoaloite on käsitelty KH 11.03.2024 § 60.

Sysmä on mukana Päijät-Hämeen liikenneturvallisuustyössä ja Sysmällä on oma liikenneturvallisuusryhmä, joka kokoontuu kaksi kertaa vuodessa. Kokouksessa 9.10.2024 on keskusteltu Keskustien peruskorjauksesta ja pyöräliikenteen liikenneturvallisuuden parantamisesta. Muistiossa todetaan ”Yksi merkittävä parantamista vaativa kohta on kesken päättyvän pyörätien jatkaminen kulkemaan sujuvasti Hotelli Uotin kohdalla. Nyt pyörätie päättyy kyseisessä kohdassa pysäköintiin varattuun alueeseen.”

Sysmän kunta on ollut mukana Hartolan ja Sysmän kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmassa. Edistämishjelman loppuraportti on valmistunut 24.11.2023. Raportissa esitetään esimerkkitarkasteluna kaksi ratkaisuvaihtoehtoa pyörätielinjaukselle KOy Sysmä Uotin edustalla, molemmissa vaihtoehtoissa pyörätie kulkee kiinteistön puoleisella sivulla. Esitettyjä vaihtoehtoja on hyödynnetty nyt nähtävillä olleessa pyörätielinjauksessa.

Sysmän kunnanvaltuusto on hyväksynyt Sysmän Ilmastosuunnitelman kokouksessaan 20.1.2025 § 8. Sysmän Ilmastosuunnitelmassa on esimerkiksi toimenpide "Pyöräpysäköinnin ja -reitistöjen kehittäminen", jossa todetaan muun muassa seuraavaa: " Hyväkuntoinen, turvallinen ja houkutteleva pyöräilyinfra edistää kulkutapamuutosta." " Pyöräreitistöjen suunnittelussa tehdään kuntien välistä sekä maakunnallista yhteistyötä, jotta liikkuminen saadaan mahdollisimman sujuvaksi ja turvalliseksi."

Teknisen toimen tulee ottaa kohteiden peruskorjauksissa nämä asiat huomioon.

Tekninen toimi esittää kolme vaihtoehtoa toimintaympäristövaliokunnalle pyörätien linjaukselle KOy Sysmän Uotin edustalla.

1) Liitteen 1 mukainen ratkaisu, joka on sama kuin nähtävillä 20.3.-10.4.2025 ollut ehdotus, suojatiet on esitykseen korjattu.

Hyviä puolia suunnitelmassa on yhtenäinen ja selkeä pyöräväylä Keskustiellä, selkeyttää liikennejärjestelyjä, turvaa kulkutapojen erottelulla hotellin edustan jalankulun, ei konflikteja autopsäköinnin ja pyörätien välillä. Mahdollistaa suojatien Hotelli Uotin kohdalle. Negatiivisena asiana mutkainen pyörätie on epäkäytännöllinen varsinkin leveämmille kuormapyörille. Vähentää autopaikkoja KOy Sysmän Uotin edessä, jää kuitenkin kolme kadun suuntaista autopaikkaa. Suunnitelmassa on lastauspaikka tavara-autoille ja takseille Hotelli Uotin edessä. Tämä on turvallisin vaihtoehto.

2) Liitteen 2 mukainen ratkaisu, jossa pyörätie kulkee KOy Sysmän Uotin kohdalla kadun vastakkaisella puolen.

Tämä vaihtoehto ei ole liikenneturvallisuuden kannalta hyvä, koska pyörätie ei ole yhtenäinen. Sysmäntieltä tullessa pyöräilijä joutuu 90 metrin jälkeen ylittämään suojatien kautta Keskustien, mikä voi aiheuttaa vaaratilanteita. Vaatii mahdollisesti korotetun suojatien. Puita joudutaan poistamaan. Tässä vaihtoehdossa ei myöskään saada Hotelli Uotin kohdalle suojatietä, mitä on esitetty. Tulisi kolme alle 50 metrin välein olevaa suojatietä, mikä ei ole suositeltavaa. Autopaikat säilyy KOy Sysmän Uotin edessä.

3) Pyörätietä ei rakenneta lainkaan KOy Sysmän Uotin kohdalle. Tämä vaihtoehto ei ole suositeltava, koska asia on monelta eri taholta todettu ongelmalliseksi liikenneturvallisuuden kannalta.

Valmistelija

Nimi: Timo Lauri
Tehtävänimike: tekninen johtaja
Puh: 044 713 4522
Email: etunimi.sukunimi@sysma.fi

Päätösehdotus

Toimintaympäristövaliokunta päättää hylätä KOy Sysmän Uotin oikaisuvaatimuksen ja valitsee pyörätievaihtoehdoksi nähtävillä 20.3.-10.4.2025 olleen vaihtoehdon 1, lisättynä suojatiellä Hotelli Uotin kohdalla.

Päätös

Toimintaympäristövaliokunta hyväksyi yksimielisesti ehdotuksen.

