

Nopeusrajoitusmerkkien asettaminen Päijätsalon yksityistielle

TIELUPA 30.10.2025

415/11.03.04/2025

Päijätsalon yksityistien tienhoitokunta on kokouksessa 22.9.2025 päättänyt hakea Sysmän kunnan tie- ja lupajaostolta lupaa nopeusrajoitusmerkkien asettamiselle Päijätsalon yksityistielle.

Tienhoitokunta hakee lupaa kahden nopeusrajoitusmerkin asettamiselle seuraavasti:

-30 km/h nopeusrajoitusmerkki Päijätsalosta poispäin ajaettaessa kohti Suopellontietä ennen Sorolantien risteystä samaan kohtaan kuin vastaantulevalla ajokaistalla on 40 km/h nopeusrajoitusmerkki

- 40 km/h nopeusrajoitusmerkki ennen Päijätsaloon johtavaa siltaa samaan kohtaan kuin vastaantulijoiden kaistalla on 30 km/h merkki

Liikennemerkkien asettamisella halutaan mahdollistaa liikenteen kohtaaminen samoilla nopeusrajoituksilla molempiin suuntiin ajettaessa.

Liikennemerkkien tarkemmat sijoituspaikat on esitetty päätöksen liitteenä olevassa kartassa. Hakemus ja tiehoitokunnan pöytäkirja ovat päätöksen oheismateriaaleissa.

Toimivalta

Sysmän kunnan hallintosäännön (Kunnanvaltuusto 18.11.2024, voimassa 1.1.2025 alkaen) 26 §:n mukaan Tie- ja lupajaosto antaa suostumuksen liikennemerkkien asettamisesta yksityistielle.

Päätöksen perustelut

Yksityistienlain mukaan tielle on asetettava tieosakkaiden liikennetarpeiden, liikenneturvallisuuden ja tietä aiheutuvien haittojen tarpeellisen ehkäisemisen kannalta välttämättömät liikenteen ohjauslaitteet. (Yksityistielaki 560/2018 25 §)

Tieliikennelain mukaan liikenteenohjauslaitteen asettaa yksityistielle tienpitäjä saatuaan siihen kunnan suostumuksen. Liikenteenohjauslaitteen asettamisesta on ilmoitettava tieto Väylävirastolle. (Tieliikennelaki 729/2018 71 §)

Valmistelija

Nimi: Emma Husu
Tehtävänimike: ympäristönsuojelutarkastaja
Puh: 044 713 4529
Email: etunimi.sukunimi@sysma.fi

Päätösehdotus

Tie- ja lupajaosto päättää myöntää anotun luvan liikenteenohjauslaitteiden asettamiselle Päijätsalon yksityistielle seuraavasti:

1. Nopeusrajoitusmerkkien 30 km/h ja 40 km/h asettaminen karttaliitteessä esitetyllä tavalla.
2. Tie- ja lupajaosto toteaa, ettei se voi käsitellä hakemuksen osaa kärkikolmion asettamisesta Suopellon ja Päijätsalontien yhdistävälle tielle niin kuin sitä on nyt pyydetty, sillä Sysmän kunnalla olevien tietojen mukaan kyseinen tienpätkä on osa Päijätsalon yksityistietä. Kunta voi asettaa liikennemerkkejä vain hallinnoimilleen teille ja kaduille. Mikäli kärkikolmio halutaan tielle kuitenkin asettaa, tulee sitä hakea erikseen, niin että Päijätsalon yksityistien tiekunta hakee kunnalta lupaa liikenteenohjauslaitteen asettamiseen yksityistielle.

Tie- ja lupajaosto katsoo, että ohjauslaitteiden asettaminen edistää tien liikenneturvallisuutta. Päijätsalon yksityistien tienhoitokunta vastaa merkkien tilaamisesta, asettamisesta sekä ilmoittamisesta Väylävirastolle.

Päätös