

Sysmän kunnan lausunto hallituksen esitysluonnoksesta eduskunnalle matkailijaveroa koskevaksi lainsäädännöksi

KH 24.08.2026
266/00.04.00/2026

Valtiovarainministeriössä valmistellaan matkailijaveroa koskevaa lainsäädäntöä. Matkailijavero olisi kunnille vapaaehtoinen uusi veromuoto, jonka käyttöönotosta kunnat voisivat päättää erikseen. Verosta säädettäisiin valtakunnallisella lailla, joka voisi tulla voimaan aikaisintaan vuonna 2027.

Esityksen mukaan matkailijavero perittäisiin tilapäisen ja maksullisen majoituksen yhteydessä. Vero koskisi sekä kotimaisia että ulkomaisia matkailijoita. Verotuotto ohjautuisi veron käyttöönottaneelle kunnalle matkailusta aiheutuvien kustannusten kattamiseen sekä palvelujen ja infrastruktuurin ylläpitämiseen. Valmistelussa veron on esitetty määräytyvän prosenttiosuutena majoituksen hinnasta.

Sysmän kunta suhtautuu varauksellisesti matkailijaveroa koskevan lainsäädännön säätämiseen Suomessa. Kunta tunnistaa matkailun merkityksen paikalliselle elinvoimalle ja pitää perusteltuna tavoitetta löytää keinoja kattaa matkailusta kunnille aiheutuvia kustannuksia. Esitetty matkailijavero ei kuitenkaan ole tarkoituksenmukainen eikä kustannustehokas keino tämän tavoitteen saavuttamiseksi.

Matkailuala toimii erittäin kilpailluilla markkinoilla, joilla majoituksen kokonaishinta vaikuttaa merkittävästi matkakohteen valintaan. Uusi vero nostaisi matkailun kustannuksia ja heikentäisi sekä kuntien että matkailuyritysten kilpailukykyä. Erityisen ongelmallista on se, että veron käyttöönotto olisi kunnille vapaaehtoista. Tämä voisi johtaa tilanteeseen, jossa saman matkailualueen kunnat joutuisivat keskenään eriarvoiseen kilpailuasemaan. Matkailijat ja tapahtumajärjestäjät voisivat suosia kuntia, joissa veroa ei ole otettu käyttöön, mikä vääristäisi kilpailua sekä kuntien että yritysten välillä.

Matkailijaveron käyttöönotto aiheuttaisi uusia hallinnollisia velvoitteita majoitusyrityksille, kunnille ja viranomaisille. Yrityksille syntyisi kustannuksia muun muassa varaus- ja laskutusjärjestelmien muutoksista, raportointivelvoitteista, mahdollisesta henkilöstön koulutuksesta sekä veron keräämisestä ja tilittämisestä. Kunnille kustannuksia aiheutuisi veron seurannasta, neuvonnasta, valvonnasta ja mahdollisten tulkintakysymysten ratkaisemisesta. On epäselvää, ylittäisivätkö verosta saatavat lisätulot sen käyttöönotosta ja hallinnoinnista aiheutuvat kokonaiskustannukset.

Matkailijat tuottavat kunnille tuloja jo nykyisen verojärjestelmän kautta. Matkailun synnyttämä yritystoiminta kasvattaa yhteisöverotuottoja, palkkatulojen verokertymää, kiinteistöveropohjaa sekä paikallisten palvelujen kysyntää. Kunnan näkemyksen mukaan matkailun kokonaisverorasitusta ei tule lisätä erillisellä toimialakohtaisella verolla. Verorasitus kohdistuisi yksinomaan yhteen elinkeinoon, vaikka matkailun tuottamat hyödyt

ja kustannukset jakautuvat laajasti eri toimialoille. Tämä heikentäisi verojärjestelmän neutraalisuutta ja ennakoitavuutta.

Suomella on edelleen merkittävää kasvupotentiaalia kansainvälisessä matkailussa. Matkailun kehittämisen painopisteen tulisi olla investointien edistämisessä, saavutettavuuden parantamisessa, matkailuinfrastruktuurin kehittämisessä sekä yritysten kasvun tukemisessa. Uusi vero lähettäisi matkailutoimialalle ristiriitaisen viestin tilanteessa, jossa kansalliset tavoitteet korostavat matkailun kasvua ja kansainvälistä kilpailukykyä.

Lakivalmistelussa on esitetty, että vero määräytyisi prosenttiosuutena majoituksen hinnasta. Tällainen veromalli kohdistuisi voimakkaimmin korkeatasoisiin majoituspalveluihin ja voisi siten heikentää matkailuyritysten investointikannustimia sekä alueen kilpailukykyä. Lisäksi prosenttiperusteinen malli lisäisi raportoinnin ja valvonnan monimutkaisuutta verrattuna kiinteään henkilöä tai yöpymistä kohti perittävään maksuun. Kunnan näkemyksen mukaan mahdollisen matkailijaveron tulisi olla mahdollisimman yksinkertainen, ennakoitava ja hallinnollisesti kevyt.

Sysmän kunta katsoo, ettei matkailijaveroa koskevaa lainsäädäntöä tule säätää kunnille uutena veromuotona. Kunnan näkemyksen mukaan matkailun aiheuttamiin kustannuksiin on tarkoituksenmukaisempaa vastata nykyisen verojärjestelmän, valtionosuusjärjestelmän sekä matkailun kehittämiseen kohdistettujen kannustimien kautta kuin ottaa käyttöön uusi, hallinnollisesti raskas ja kilpailukykyä heikentävä toimialakohtainen vero.

Valmistelija

Nimi: Susanna Leppänen
Tehtävänimike: Talouspäällikkö
Puh: 044 713 4506
Email: etunimi.sukunimi@sysma.fi

Kunnanjohtajan ehdotus

Kunnanhallitus päättää antaa edellä olevan lausunnon matkailijaveroa koskevasta lainsäädäntöhankkeesta.

Päätös